

PARÉ	PROJEKT <b>Záchranná stanice Jinonice - voliéra</b> ul. Novoveská 841/2a, Praha 5 - Jinonice		
RAZÍTKO	STAVEBNÍK Lesy hl. m. Prahy		
	AUTOR Lesy hl. m. Prahy	STUPEŇ DSP	DATUM 10/2018
	ZODP. PROJEKTANT Ing. Aleš Herold	MÉRÍTKO	REVIZE
	VYPRACOVAL Ing. Aleš Herold	ČÍSLO DOKUMENTU  <div>TZ</div>	
	ČÁST D.1.1 - Architektonicko-stavební řešení		
	DOKUMENT Technická zpráva		

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>1</b>
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
<i>1.1. Architektonické, výtvarné a materiálové řešení.....</i>	<i>2</i>
<i>1.2. Dispoziční a provozní řešení .....</i>	<i>2</i>
<i>1.3. Bezbariérové užívání stavby.....</i>	<i>2</i>
<i>1.4. Konstrukční a stavebně technické řešení.....</i>	<i>2</i>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1.1. Architektonické, výtvarné a materiálové řešení

Objekt má půdorysný průmět obdélníku o rozměrech 21,9 \* 4,02 m. Objekt je přízemní bez podsklepení s pultovou střechou ve sklonu k hranici pozemku. Výška atiky je 3,18m +/- 0,00 je umístěna na čistou podlahu objektu sousední stanice, tedy 50mm pod podlahu voliéry. Fasáda je tvořena ocelovým barveným pletivem do ocelového rámu z jackelů a pod střechou ukončena obkladem z dřevěných palubek. Bok voliéry je opláštěn vodovzdornou překližkou a zadní strana k lesu je obložena dřevěnými prkny obdobnými jako je navazující oplocení pozemku. Sokl je po obvodě tvořen betonovými panely.

### 1.2. Dispoziční a provozní řešení

V objektu se nachází 6 kójí se dvěma spojovacími chodbami. Přístup je čtyřmi dveřmi, dvoje dveře přímo do kójí a dvoje dveře do chodeb. Vstupy jsou při severozápadní straně objektu. Severovýchodní stranou navazuje na stávající stanici. Vjezd na pozemek je při severovýchodní hranici pro je umožněn dvoukřídlovými mechanickými vraty a umožní parkování pro dvě vozidla na stávající zpevněné ploše. U vjezdu se nachází i vstupní branka a stání pro popelnice.

### 1.3. Bezbariérové užívání stavby

Charakter objektu nevyžaduje řešení zvláštních opatření pro bezbariérové užívání stavby ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. Objekt není speciálně určen pro osoby se sníženou pohyblivostí. Charakter objektu nevyžaduje zřízení invalidního WC ani výtahu.

### 1.4. Konstrukční a stavebně technické řešení

#### 1.4.1. Základové poměry

Pro založení objektu se navrhuje použití prefabrikovaných železobetonových panelů o tl. 180mm, délce 3000mm a šířce 2000(resp.1000mm). Panely jsou volně položena na štěrkový podsyp o tl. 150mm. Železobetonová konstrukce je z betonu C30/37 XF4, výztuž je z B500 B. Ocelové konstrukce budou z oceli třídy S235.

#### 1.4.2. Nosná konstrukce

Na panel jsou ukotveny ocelové rámy a sloupky konstrukce přes kotevní ocelové plotny tl. 10mm. Ocelový rám tvoří ocelové sloupky Jackel 80/80/5 a ocelová vaznice Jackel 80/140/6. Sloup a vaznice jsou spojeny šroubovým spojem přes osazovací plotnu. Pro kotvení jedné plotny P10 se použije vlepených závitových tyčí M12 na chemii. Na takto připravený rám se v rozteči cca 1m ukládají ocelové krokve a stojiny svařené do rámu

z profilu Jackel 60/60/4 (stojka) a 60/80/5 (krokev). Rám bude kotven přes plotnu do betonového panelu obdobně jako sloup a do vaznice přes kotevní úhelník. Rámy jsou zavětrovány ve střešní rovině ocelovými napínanými táhly.

#### **1.4.1. Obvodový plášť**

Opláštění je provedeno z dřevěných palubek tl. 24mm (strana k lesu) a na vnitřním líci je použita vodovzdorná překližka tl. 15mm. Na bočních stranách je použita vodovzdorná překližka tl. 15mm šroubovaná na jackelovou podkonstrukci. Čelo fasády je navrženo z ocelových jackelových rámu 80/40/4 vyplněných drátěným solidním pletivem s velikostí oka max.25mm. Pletivo je rámu přivařeno.

#### **1.4.1. Střešní plášť**

Střešní plášť je navržen ze systémového profilovaného ocelového plechu, který je opatřen protikorozními ochrannými vrstvami – pozinkování a několikavrstvé barvy. Plech bude do ocelových krokví kotven systémovými šrouby s UV odolnými podložkami plech – pryž. Ukončen je v čele okapnicí a podokapním žlabem se svodem.

#### **1.4.2. Podlahy**

Podlahová konstrukce je navržena z betonového vyztuženého potěru tl. 70mm a ukončeného protisprašujícím epoxidovým nátěrem. Potěr je z betonu C25/30 XC1 s výztuží s KARI síť 150/150/6

#### **1.4.3. Povrchy**

Ocelové konstrukce jsou zároveň zinkované opatřené základovými reaktivními barvami a vrchním dvojitým emailem. Dřevěné konstrukce jsou impregnované proti škůdcům a opatřené barevnou lazurou.